

Kollektivtrafikförvaltningen  
Kollektivtrafikförvaltningen Planering och utveckling  
Mats Ellman  
Telefon: 076-511 65 51  
Epost: mats.ellman@regionvastmanland.se

**Tåg i Bergslagen AB****YTTRANDE ÖVER TÅG I BERGSLAGENS FÖRSLAG TILL LÅNGSIKTIGT PROGRAM 2025-2035**

---

Region Västmanlands kollektivtrafiknämnd väljer att ta vara på möjligheten att lämna synpunkter på det långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen. Programmet är i sin helhet väl genomarbetat och logiskt strukturerat.

Det finns några för Region Västmanland, särskilt viktiga aspekter att beakta i det fortsatta arbetet:

De föreslagna förändringarna i trafikutbudet, särskilt på linje 54 (Godsstråket genom Bergslagen), innebär reduceringar som direkt påverkar invånare i orter som Skinnskatteberg, Fagersta och Karbenning. Förändringarna på linje 50 (Dalabanan) innebär däremot utökning där exempelvis Sala berörs. Dessa orter får därmed ett förändrat kollektivtrafikutbud, vilket kan påverka tillgängligheten till arbete, utbildning och samhällsservice. Det finns också viss osäkerhet kring framtida fordonsbehov på Dalabanan, i synnerhet då det bedrivs kommersiell trafik längs sträckan.

Analys av ett framtida resandebehov är komplex materia att hantera. Det underlag som ligger till grund för skrivningarna är baserade på idag tillgängliga fakta och en kvalificerad och samlad analys ger underlag till förslag för den framtida tågtrafiken såväl som underlag för utveckling av annan kollektivtrafik.

Där den kapacitetsstarka tågtrafiken inte är ett alternativ kan andra trafiklösningar, som buss eller anropsstyrd trafik, komma att vara aktuella på sträckor med lägre resande. För att dessa ska fungera som komplement till tåget krävs samordning. Det måste tas i beaktande i det kommande arbetet med att genomföra det långsiktiga programmet. I Region Västmanland är detta särskilt viktigt då den inomkommunala trafiken finansieras av kommunerna, vilket kräver gemensam planering. För att kollektivtrafiken ska vara attraktiv måste buss och tåg integreras väl.

I stor omfattning är utvecklingen såväl som vidmakthållande av spårbunden kollektivtrafik beroende av tillförlitlig infrastruktur och utvecklingen av densamma. I frågor som rör behovet av trimningsåtgärder och infrastrukturella förbättringar är en proaktiv dialog mellan bolaget, ägarregionerna och andra relevanta aktörer avgörande. Bolaget har en central roll i att identifiera

flaskhalsar, kapacitetsbrister och andra hinder som påverkar trafikens punktlighet, restider och robusthet och kan bidra med värdefull kunskap.

Programmet har en tydlig och logisk inriktning, där investeringar prioriteras till stråk med hög resandepotential vilket knyter an till bolagets övergripande strategiska mål. Samtidigt bör det finnas en beredskap för att kunna anpassa trafiken utifrån förändringar i resmönster, befolkningsutveckling eller näringslivsetableringar.

#### *Koppling till Stockholm – (Ludvika) – Fagersta–Stockholm*

Region Västmanland framhåller vikten av en stark koppling med kollektivtrafik mellan regionens kommuner och Stockholm. Sträckan Fagersta (och vidare mot Ludvika) till Stockholm och omvänt har stor potential, inte minst ur arbetspendlingsperspektiv. Vi ser behov av att den i programmet föreslagna utredningen initieras så snart det är möjligt. En sådan förbindelse skulle kunna bidra till ökad regional integration, förbättrad kompetensförsörjning och stärkt arbetsmarknad.

Att knyta ihop två av Sveriges starkast växande industriområden – Ludvika och Finnsletten i Västerås – genom effektiva kollektivtrafiklösningar skulle inte bara stärka industrins tillgång till arbetskraft, utan också främja innovation, samverkan och hållbar tillväxt i hela storregionen och i landet som helhet.

#### *Kommersiell trafik och samverkan*

Region Västmanland vill betona vikten av att bolaget och ägarregionerna följer utvecklingen inom den kommersiella trafiken i området. Kommersiella aktörer är ett bra komplement till den skattefinansierade trafiken, och bör inte konkurreras ut. Därför krävs en löpande dialog och samordning för att undvika överlappningar och säkerställa ett effektivt trafikupplägg.

Vi anser att Tåg i Bergslagen har ett tydligt ansvar för samverkan med och kring den kommersiella trafiken, särskilt vad gäller samordning och riskbedömning, för att skapa ett sammanhängande och attraktivt trafiksystem.

Vi ser positivt på ambitionen att fortsätta utveckla Tåg i Bergslagen-linjerna som ett robust och attraktivt trafiksystem. För att nå dit krävs att hela trafiksystemet – inklusive bussar, tåg och kommersiella aktörer – samverkar och att invånarnas behov i både större och mindre orter beaktas. Vi ställer oss bakom programmets övergripande mål, Region Västmanland anser också att det är rationella förändringar som föreslås och ser fram emot fortsatt dialog för att säkerställa att kollektivtrafiken fortsatt ska utvecklas på ett inkluderande och hållbart sätt.

För Kollektivtrafiknämnden

Jenny Landernäs  
Ordförande  
kollektivtrafiknämnden

Arne Andersson  
Förvaltningsdirektör  
Kollektivtrafikförvaltningen

# Intyg

På denna sida visas namnen på den eller de personer som har skrivit under dokumentet digitalt samt tidpunkten då underskriften gjordes. Komplet information om vem som har skrivit under finns i underskriftscertifikaten, som kan ses med hjälp av t ex Acrobat Reader. En digitalunderskrift är juridiskt lika giltig som en underskrift gjord med penna och papper. För mer information om digitala signaturer hos Inera, se [www.inera.se](http://www.inera.se)

## E-underskrifter

Detta dokument är underskrivet med en eller flera elektroniska underskrifter från Ineras Underskriftstjänst på uppdrag av nedanstående fysiska person eller personer



Undertecknat av:  
JOHN ARNE ANDERSSON  
2025-06-18 16:11:43



Undertecknat av:  
JENNY LANDERNÄS  
2025-06-23 08:51:13